**«Утверждаю» «Утверждаю»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Начальник управления по физической культуре, спорту и туризму****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Берченко А.В.****«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019г.** | **Председатель Магнитогорского городского отделения РСОО «ФАС ЧО»** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мусин Е.М.** **« 10\_»\_\_Декабря\_ \_2019г.** |

**РЕГЛАМЕНТ**

**АВТОМОБИЛЬНЫХ ЛЕДОВЫХ СОРЕВНОВАНИЙ 2020 г.**

**ЧЕМПИОНАТ**

**ГОРОДА МАГНИТОГОРСКА ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ**

**ЛЕДОВОМУ СПРИНТУ.**

**КОД ВИДА СПОРТА 166 000 55 11 Я**

**г.МАГНИТОГОРСК 2020**

**1. Общие положение**:

**1.1.** Городской чемпионат по автомобильному зимнему спринту среди автолюбителей

**1.2. Цели и задачи проведения мероприятия**: повышение водительского мастерства участников дорожного движения; пропаганда здорового образа жизни; создание праздника для автолюбителей и зрителей; популяризация автомобильного спорта в Челябинской области.
**1.3. Чемпионат состоит из 3 этапов**:
 05.01.2020. первый этап.
 19.01.2020. второй этап.

 02.02.2020 третий этап.
**1.4.Место проведения**:
Соревнования пройдут на закрытой ледовой трассе пос. АГАПОВКА, координаты место положения 53.303726 59.104223.
Начало предварительной регистрации участников :
16 декабря 2019 г до 30 декабря 2019 г 50% от стартового взноса в день соревнований.

Регистрация с 9:00 -10:30.
Техническая комиссия: с 9:00 до 10:30.
Тренировочные заезды:

с 10:00 до 11:00 классы стандарт .

с 11:00 до 11:40 классы спорт .

Стартовая решетка классов в гонке определяется по итогам жеребьёвки. Начало жеребьёвки в 11-45.

Начало гонки и открытие мероприятия: 12:00

**1.5.Организатор турнира**: .
Магнитогорское городское отделение Региональной спортивной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» совместно с «Субару сервис MGN»

Администрация Агаповского района Челябинской области.
Руководитель гонки: т.8-919-110-14-34 Еркен Мусин

Главный судья соревнований:
Тех. комиссар: т.8-908-813-44-44 Ростов Александр
Орг. комитет: тел. 8-908-706-22-60 Ксения Гулий
По техническим вопросам звонить: 8-919-356-48-50 Алексей Коковин

**2.1.** Гонки пройдут на закрытой ледовой трассе длиной 2000м. Конфигурация трассы состоит из двух пересекающихся колец Покрытие снежно –ледовое. Заезды участников парные. Участники стартуют одновременно в одном направлении. Победителя определяют по лучшему времени прохождения одного круга. Проигравший участник выбывает из борьбы.
**2.2.** В гонку попадают участники уплатившие стартовый взнос. (на подготовку трассы)

 Участник должен предъявить следующие документы − Заполненную заявочную форму; свидетельство на регистрацию транспортного средства или документ, заменяющий его.

Участник должен внести стартовый взнос.

**Предварительные заявки подаются в установленной форме по адресу г.Магнитогорск, ул Советская д.87 (Субару сервис MGN) либо на странице в социальной сети**: <https://vk.com/fishracing>

**2.3. За победу в каждом этапе чемпионата начисляются балы:**
1 место — 10
2 место — 8
3 место — 6
4 место — 4
5 место — 2

6 место -- 1

По сумме балов всех этапов чемпионата, определяется победитель в каждом классе, сезона 2020 г.

Победители будут награждены ценными призами.

**КЛАССЫ**

**2.4. Участники разбиты на 7 классов.**

1. Леди стандарт

2. Спорт полный привод
3. Стандарт передний привод
4. Спорт монопривод
5. Стандарт задний привод
6. Стандарт полный привод
7. Анлим.

К соревнованию допускаются лица достигшие 18 летнего возраста
• К участию в соревнованиях допускаются водители, имеющие водительское удостоверение категории «В», прошедшие регистрацию и тех комиссию.

• В автомобиле должен находиться только водитель.
• На одном автомобиле в одном классе принимает участие один водитель.
• Водитель во время заезда должен быть в шлеме, пристегнут ремнём безопасности.
• Все споры и аппеляции рассматривает главный судья соревнования.
• За не выполнение команд судей, комиссаров участник снимается с заезда либо дисквалифицируется.
• Все протесты и аппеляции подаются главному судье соревнований в письменном виде, но не позднее времени награждения участников в каждом классе.
Подача Протеста на действия других Участников оплачивается заявителем в сумме 1000 рублей. Подача Протеста на действия Судей гонки и Официальных лиц гонки оплачивается заявителем в размере 10000 рублей. Не принимаются протесты, не сопровождаемые уплатой денежного взноса. Случай изучается Официальными лицами, которые выносят решение, руководствуясь пунктами настоящего Регламента. В случае удовлетворения Протеста сумма заявителю возвращается. В случае не удовлетворения протеста сумма заявителю не возвращается.
По решению Официальных лиц, а также вследствие поданного Протеста, может быть предпринята техническая проверка отдельных автомобилей.
Отказ Участника от технической проверки на соответствие автомобиля заявленному классу, требованиям настоящего Регламента, принимается как признание Участником такого несоответствия и ведёт к исключению.
Тех. требования к автомобилям:
• К гонкам допускаются чистые, технически исправные легковые автомобили, {не допускается наличие течей тех.жидкостей} , действующий талон тех.осмотра, для стандартных классов
• Автомобиль должен иметь проушину спереди и сзади для эвакуации транспортного средства.
Обязательно наличие исправных передних и задних бамперов.
● Обязательно наличие огнетушителя для автомобилей спорт классов.
• Допуск и окончательную расстановку по классам проводит технический комиссар

 **2.5**. **Технические требования по классам автомобилей:**

 **2.5.1** **Леди стандарт**

Серийные легковые автомобили без ограничения по марке и объему двигателя, на резине, предназначенной для езды на дорогах общего пользования, евро шип DOT (высота рабочей части шипа не более 1.5 мм), заводская ошиповка, запрещена любая доработка резины; применение ремней безопасности обязательно, разборка и облегчение автомобиля запрещена.

**2.5.2 Стандарт полный привод**

Серийные полно приводные легковые автомобили без ограничения по марке и объему двигателя, на резине, предназначенной для езды на дорогах общего пользования, еврошип DOT (высота рабочей части шипа не более 1.5 мм), заводская ошиповка, запрещена любая доработка резины; применение ремней безопасности обязательно, разборка и облегчение автомобиля запрещена.

**2.5.3 Спорт монопривод**
Серийные легковые автомобили , без ограничения по марке и объему двигателя с приводом на одну ось.
Технические требования по резине — спортшип, пункт 2.3 КиТТ включительно.
Обязательно: применение ремней безопасности, автомобильных шлемов.

**2.5.4 Спорт полный привод**
Серийные легковые автомобили , без ограничения по марке и объему двигателя с приводом на 4 колеса.
Технические требования по резине — спортшип, пункт 2.3 КиТТ включительно

Обязательно: применение ремней безопасности, автомобильных шлемов.

**2.5.5 Стандарт передний привод**
Серийные переднеприводные легковые автомобили без ограничения по марке и объему двигателя, на резине, предназначенной для езды на дорогах общего пользования, еврошип DOT (высота рабочей части шипа не более 1.5 мм), заводская ошиповка, запрещена любая доработка резины; применение ремней безопасности обязательно, разборка и облегчение автомобиля запрещена.

 **2.5.6** **Стандарт задний привод**
Серийные заднеприводные легковые автомобили без ограничения по марке и объему двигателя, на резине, предназначенной для езды на дорогах общего пользования, еврошип DOT (высота рабочей части шипа не более 1.5 мм), заводская ошиповка, запрещена любая доработка резины; применение ремней безопасности обязательно, разборка и облегчение автомобиля запрещена.

 **2.5.7 Анлим**

Без ограничений. Автомобили не попавшие в классы перечисленные выше.

**2.6. Стартовый взнос с участника в классе в день соревнований** :

Леди\_ 1000 рублей

Стандарт задний привод \_ 1000 рублей.
Стандарт передний привод\_ 1000 рублей.
Стандарт полный привод \_ 1000 рублей.
Спорт монопривод \_ 2000 рублей.
Спорт полный привод \_ 2000 рублей

Анлим\_\_ 2000 рублей

 Стартовый взнос по предварительной записи 50% от взноса в день соревнований