

**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КЕМЕРОВСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ СПОРТИВНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА»**

СОГЛАСОВАНО:

Комитет по физической культуре, спорту и туризму Администрации города Новокузнецка

_____ И.А.Гончарова

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МАФСУ «СШ «Металлург-Запсиб»

_____ Ю.А.Романов

СОГЛАСОВАНО:

Ответственный секретарь Кемеровской региональной спортивной общественной организации «Федерация Автоспорта»

_____ О.В.Мартынюк

СОГЛАСОВАНО:

Директор АНО «Спортивно-технический клуб «Пелотон»

_____ П.А.Щербатов



РЕГЛАМЕНТ

Трековые гонки

Чемпионат Кемеровской области

«Кубок Ретропарка»

Спортивная дисциплина «трековые гонки «Национальны»

Номер-код дисциплины 1660773811Л

№ ЕКП



29 февраля 2020 г.

г. Новокузнецк, Кемеровской области, стадион «Запсибовец»

Входящий номер регламента	
Согласование комитета:	
Согласование ВКС	
Виза РАФ	

1. ПРОГРАММА

Публикация РС и прием заявок	25.01.2020 г.
Окончание приема предварительных заявок	22.02.2020 г.
Суббота – 29.02.2020 г.	
8:30 – 10:00	Административный контроль стадион «Запсибовец»
8:40 – 10:00	Техническая инспекция стадион «Запсибовец»
8:40 – 10:00	Медицинский контроль стадион «Запсибовец»
10:30 – 11:00	Брифинг – собрание пилотов и представителей команд
11:00	Свободные тренировки Хронометрируемые тренировки
16:30 – 17:00	Открытие соревнования
17:00	Гонка (заезды по таблице)
19:30	Процедура подиума (по окончании гонки/заездов)
	Публикация результатов (предварительная)
	Официальное награждение и закрытие соревнований, пресс-конференция
	Пресс-конференция с победителями и организаторами

Примечание: Организатор и спортивные комиссары имеют право вносить коррективы в программу соревнования. Уточненная детальная программа будет публиковаться на Официальном информационном табло.

2. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Организатором соревнования являются:

- Администрация Заводского района г. Новокузнецка
- Комитет по физической культуре, спорту и туризму администрации города Новокузнецка
- Ретропарк
- АНО «Спортивно-технический клуб «Пелотон», г. Новокузнецк, ул. Курако, 51а/12.

2.2. Предварительные заявки принимаются до 22.02.2020 по эл. адресу: peloton.stk@yandex.ru.

2.3. Оргкомитет соревнования: Щербатов Павел (8-903-908-24-16), Мартынюк Ольга (8-905-914-69-57).

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

Должность	Фамилия Имя	Город	Судейская категория	Аккредитация РАФ
Коллегия Спортивных Комиссаров (КСК)				
Спортивный комиссар	Бурков Олег	Екатеринбург	ВК	
Главная Судейская Коллегия (ГСК)				
Главный судья (руководитель гонки)	Фабрициус Александр	Омск	ВК	
Главный секретарь	Мартынюк Ольга	Новокузнецк	1 кат.	
Зам. Руководителя гонки по безопасности и маршруту	Щербатов Павел	Новокузнецк	1 кат.	
Старший технический контролер (Технический комиссар)				
Технический контролер	Тадыков Дмитрий	Новокузнецк	2 кат.	
Старший хронометрист	Федяков Дмитрий	Екатеринбург	1 кат.	
Директор соревнований	Озаренко Валерий	Новокузнецк		
Главный врач соревнования	Архипова Ольга	Новокузнецк		
Представитель для работы с прессой (пресс-атташе)	Старикова Ольга	Новокузнецк		

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1. Настоящий этап входит в зачет:

- Чемпионата Кемеровской области

4.2. Соревнование организуется в соответствии с:

- Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»
- Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (ЕВСК)
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС)
- Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и приложения к нему
- Правилами организации и проведения соревнований по трековым и ледовым гонкам (Правила)
- Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).
- Требования к трассам и обеспечению безопасности соревнований по трековым гонкам (приложение № 2)
- Настоящим Регламентом

4.3. Пилоты и автомобили.

4.3.1. К участию в Кубке допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям РАФ-2020 г к автомобилям класса Супер-1600; Национальный, Д2Н, имеющие Технический паспорт РАФ спортивного автомобиля и прошедшие Техническую инспекцию (ТИ). Представители Республики Казахстан предъявляют на ТИ технический паспорт на автомобиль, выданный Федерацией автоспорта РК.

4.3.2. Супер-1600; Национальный, Д2Н. Допускаются только шины Модель И-398, R-14, производитель Мастер-спорт. Изменение рисунка протектора и доработка шипа запрещена (длина шипа 1,5 мм). Приложение 4 к данному регламенту

4.3.3. В течение одного соревнования водитель может использовать не более 6 шин, на ведущей оси.

4.3.4 Вес автомобиля, включая водителя с полной экипировкой, приходящийся на переднюю ось не должен превышать 685 кг. В случае превышения этого параметра в нише запасного колеса должен быть размещен технический балласт, равный по весу величине превышения.

4.3.5. Контроль шипов производится в предстартовом накопителе по шаблону технического комиссара, руководителя гонки или комиссара КСК. Допускается на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса выступание ТРЕХ шипов, от 3,0 мм, но не более 3,2 мм, подсчет таких шипов ведется на тридцатисантиметровом участке, согласно шаблону. Колесо которое не соответствует данному пункту должно быть заменено в противном случае участник до заезда не допускается. Способ фиксации шипов в шине не ограничивается, однако, шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой. Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.

4.3.6 Все шины, собранные в комплектные колеса, должны быть представлены для проверки и маркировки на предстартовой Технической Инспекции. Ответственность за сохранность маркировки несет Участник.

4.3.7. Взвешивание автомобилей производится в обязательном порядке, до старта или сразу после финиша любого заезда

4.3.8 Минимальный вес автомобиля вместе с находящимся на борту Водителем в полной гоночной экипировке не должен быть менее:

- Д2-Н – 1000 кг.
- Д2-Национальный – 1040кг.
- Супер -1600 –1060кг.

4.3.9. Супер-1600; Д2-Национальный, Д2Н: Установка устройств для защиты моторного отсека снизу. Такие устройства должны быть съемными, со всеми элементами их крепления. Разрешаются местные модификации кузова в виде не более чем 8 (восьми) отверстий диаметром не более чем 10,5 мм (либо вварных гаек М10) для формирования точек крепления таких устройств к кузову. Суммарный вес таких устройств со ВСЕМИ элементами их крепления не может превышать 20 кг.

4.3.10. Национальный, шарниры и валы привода свободные

4.3.11 Национальный-разрешается применение любой Главной Пары согласно Таблицы №8 ТТ-2017

На автомобиле участника должен быть установлен датчик системы электронного хронометража, совместимый с системой «Tag Heuer». Датчик хронометража устанавливается в передней части автомобиля на передний левый лонжерон. Расстояние от полотна трассы не должно превышать 50 см. Кронштейн датчика устанавливается вертикально.

Указанные датчики можно взять в аренду во время административных проверок (арендная плата – 1000 руб.).

Экипировка спортсмена должна соответствовать требованиям Приложения 15 КиТТ.

4.3.12. К участию в соревнованиях допускаются пилоты, обладатели лицензий пилота категории «Е» и выше, которым до начала соревнований исполнилось 18 лет. Спортсмены от 16 до 18 лет могут быть допущены к участию только по решению комитета, при условии наличия опыта успешного участия в соревнованиях (в том числе юношеских) по автомобильному спорту.

4.4 Заявочный взнос:

Сумма заявочного взноса за каждого пилота составляет 2000 руб. и вносится в кассу организатора при прохождении административных проверок или путем безналичного перечисления на расчетный счет организатора в срок не позднее 22.02.2020 г. И при обязательном уведомлении организатора по телефону 8-905-914-69-57 или по e-mail peloton.stk@yandex.ru.

Заявочный взнос возвращается в случае отклонения заявки кандидата на участие.

В случае форс-мажорных обстоятельств стартовый взнос может быть возвращен в размере до 50%, по решению организаторов.

4.5. Заявка на участие.

Заявкой на участие в соревновании является заполненная надлежащим образом заявочная форма (приложение 2 к настоящему регламенту). Своей

подписью на заявке пилот признает свою ответственность за неукоснительное соблюдение Правил, Регламента РАФ, и за возможное причинение вреда другим лицам во время соревнования.

Предварительные заявки принимаются до 09-00 (МСК) 22 февраля 2020 г. на электронную почту peloton.stk@yandex.ru

Предварительные заявки по телефону не принимаются!

4.6. Стартовые номера:

Стартовый номер присваивается пилоту на соревновании. Наклейки со стартовыми номерами будут выданы на административной проверке, должны быть нанесены на автомобиль до технической инспекции.

Табличные номера на соревнование выдаются по жеребьевке.

Табличные номера располагаются на задних боковых стеклах автомобиля и в правом верхнем углу лобового стекла.

Пилот обязан разместить на своем автомобиле рекламу. Отказ от размещения обязательной рекламы отказ в допуске к соревнованиям.

4.7. Порядок проведения соревнования:

- Тренировки – 1 тренировка для каждого пилота в количестве 4 кругов (если метеоусловия ставят под сомнение сохранность основной трассы количество кругов или время тренировки может быть сокращено).

- Квалификации – 1 квалификация для каждого пилота: 1 круг разгонный, 2 круга зачетных.

- Основные заезды – по выбранной табличной системе, в зависимости от количества допущенных участников.

- Старт с места, подача стартовой команды производится при помощи погасания пяти красных огней светофора или, как альтернатива флагом с символикой РАФ.

- На соревновании применяется электронная система хронометража.

- Очки в заездах начисляются в соответствии с Приложением № 4 к Правилам. «Варианты систем зачета, рекомендуемых для трековых и ледовых гонок. По результатам соревнования победителем этапа объявляется пилот, набравший наибольшее количество очков. В случае равенства очков у остальных пилотов распределение мест производится согласно квалификации.

Соревнование проводится в соответствии с пп. 4.1, 4.2 «Регламента всероссийских официальных спортивных соревнований по трековым и ледовым гонкам».

При равенстве очков за 1-е, 2-е, 3-е места проводится перезезд. Невыезд на старт перезезда считается отказом, а преимущество получает явившийся на старт пилот. В остальных случаях место спортсмена определяется по результатам квалификации.

4.8. Административная проверка

Административная проверка проводится во время, предусмотренное программой соревнования. На административной проверке должны быть предъявлены:

- действующая лицензию РАФ заявителя, пилота (Д, Е) (остается в секретариате до окончания соревнования);

- зачетная книжка (или приказ о присвоении/подтверждении спортивного звания);

- общегражданский паспорт либо документ, удостоверяющий личность /св-во о рождении для участников младше 14 лет;
- данные ИНН и СНИЛС (пенсионное страховое свидетельство);
- участники, не достигшие 18 лет, должны иметь действующее нотариально заверенное разрешение от обоих родителей на участие в соревнованиях по автоспорту и разрешение комитета трековых и ледовых гонок (для пилотов младше 18 лет в соответствии с п. 4.4. ПТЛ-20)
- удостоверение водителя на право управления автомобилем (для пилотов старше 18 лет)
- действующую справку об отсутствии противопоказаний к занятию спортом (инф. Письмо № 04 от 21.01.2014 г. Комиссии по медицине и безопасности РАФ).

Для опоздавших участников на административную комиссию, технический контроль – штраф в размере суммы заявочного взноса оплачивается в кассу Организатора.

4.9. Пенализация.

Пенализация применяется в соответствии с Приложением 1 ПТЛ-20.

4.9. Сумма денежного залога при подаче протеста

Каждый протест должен быть подан в письменной форме в соответствии с требованиями Спортивного Кодекса РАФ и сопровождаться денежным взносом организатору в размере 10000 рублей. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то сумма взноса составляет 20000 рублей. Один протест подается на одного участника, одно действие, одно решение и т.д.

В случае необоснованности протеста денежный взнос не возвращается. При этом, если протест касался соответствия автомобиля Техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75% суммы взноса передается «опротестованному» пилоту.

Взнос или часть взноса возвращается подателю протеста, если протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.

5. СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ

5.1. Трасса расположена на стадионе «Запсибовец», г. Новокузнецк, Заводской район, ул. Советской Армии, 46.

Расположение на трассе:

- пункт управления гонкой находится на
- КСК расположено
- брифинг участников состоится
- официальное табло информации находится
- техническая инспекция (взвешивание) располагается в непосредственной близости от парковки на запасной дорожке.
- закрытый парк располагается
- место для пресс-конференции победителей располагается

5.2. Трасса представляет собой замкнутую кривую:

длина 400 м

max ширина 15 м

min ширина 10 м

покрытие лед толщиной не менее 15 см

Внутренний борт не менее 1 м

Наружный борт не менее 1 м

Направление движения – против часовой стрелки

Выезд на трассу и съезд с трассы разделены.

5.3. Информация о парке-стоянке, размещении техники, бытовых условиях.

Представители, пилоты, механики и иной персонал Участника не имеет права приближаться к автомобилям других Участников под угрозой исключения из соревнований.

Парк-стоянка имеет достаточный размер для размещения автомобилей участников и огражден. Находится вблизи старта и финиша

Все перемещения по территории парка осуществляется с разрешения и под руководством технического комиссара (ТК). Неподчинение требованиям ТК влечет за собой снятие с соревнований.

Запрещается движение по парку-стоянке более 5 км/ч

Запрещается аэрофото-, видео- съёмки (АФС) с помощью беспилотного летательного аппарата (БПЛА) без получения необходимых согласований, а также без получения аккредитации у организатора.

Запрещается использование видеоматериалов, полученных несанкционированным путем для публикации в общих интернет-сетях без согласования с организатором соревнований.

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

6.1. Награждение

Участники, занявшие 1, 2, 3 места в личном зачете в каждом классе автомобилей награждаются дипломами и медалями.

Призовой фонд не менее 400 000 руб.

Предусматриваются дополнительные призы, учреждённые спонсорами соревнований.

Призеры, не явившиеся лично на официальную церемонию награждения лишаются приза или ценного подарка. Данный приз передаче не подлежит.

6.2. Размещение иногородних спортсменов и персонала.

Расходы по обеспечению участников и пилотов в ходе соревнований несут командирующие организации.

Организатор обеспечивает комплектование и содержание судейской коллегии.

В случае, если участнику необходимо бронирование гостиницы, необходимо подать заявку организатору не позднее 2-х недель до начала соревнования с указанием количества человек, времени и даты заезда и отъезда. Расходы за бронирование и проживание несет участник соревнования.

6.3. Меры безопасности и охрана окружающей среды

К мерам безопасности относятся:

- осуществление совместного с органами правопорядка мероприятий, направленных на обеспечение безопасности участников соревнований, зрителей и обслуживающего персонала;
- оповещение зрителей о правилах поведения в ходе соревнований;
- контроль со стороны технического комиссара и его помощников за соблюдением технических требований к участвующим в соревнованиях автомобилям;
- не участвующие в заезде пилоты, механики и иной персонал Участников находится в определенных организатором местах за обозначенной границей.

Всю ответственность за возможные неблагоприятные последствия, могущие произойти с Пилотами во время Соревнований, несут сами Участники.

Только трасса и только отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. Нарушение влечет исключение из соревнования.

Вмешательство в работу судейства Участниками во время гонок строго воспрещено.

Неявка на открытие соревнований денежный штраф в размере одного стартового взноса либо исключение из зачета в соревновании.

Весь мусор необходимо складировать в специально выделенные для мусора контейнеры.

Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю, замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой, а также не оставлять после себя следы ремонта.

Каждый участник обязан внести в кассу организатора экологический сбор в сумме 500 рублей, который возвращается участнику после окончания мероприятия и принятия организатором чистого места расположения участника и команды.

Все Участники и Пилоты должны соблюдать Правила поведения Пилотов (приложение к СК РАФ) и ПДД РФ на территории проведения Соревнований. Нарушители будут оштрафованы в сумме 9000 рублей (в размере 3-х стартовых взносов). Решение о наказании злостных нарушителей будет выноситься КСК, вплоть до исключения из Соревнований.

Все вопросы, не оговоренные данным регламентом, будут объявлены Организатором или Руководителем гонки на брифинге (собрании участников).

Обеспечение общественного порядка и общественной безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании требований постановления правительства РФ от 18.04.2014 № 353 «Об утверждении правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований».

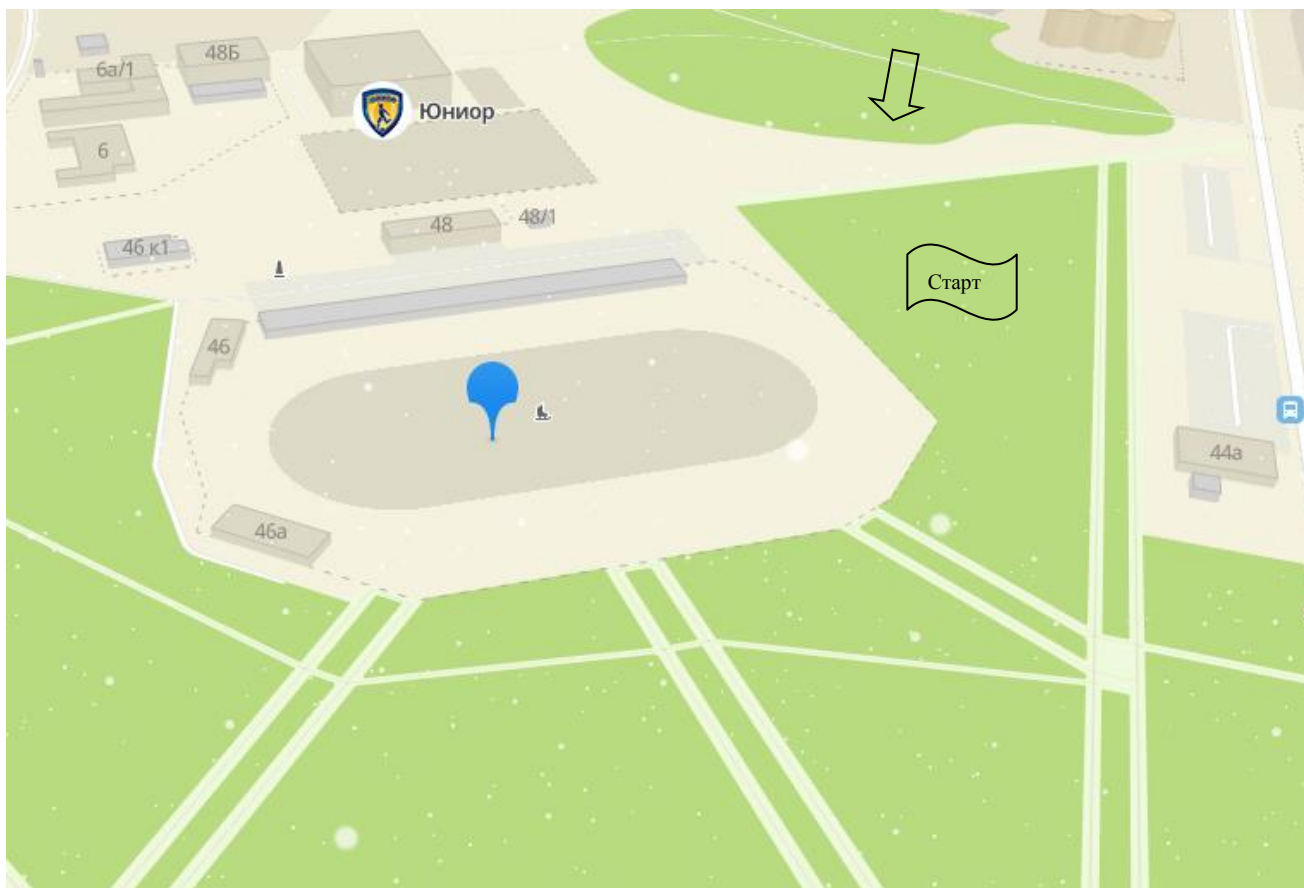
В соответствии с ч. 11 ст. 20 Федерального закона от 04.02.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» обязанности организатора соревнований по принятию мер обеспечения общественного порядка общественной безопасности при проведении данных соревнований возлагаются на АНО «Спортивно-технический клуб «Пелотон».

Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения РФ от 01.03.2017 № 134н.

***РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ
НА СОРЕВНОВАНИЯ!***

ТРЕК
Стадион «Запсибовец»
29 февраля 2020 г.
Схема трассы

Координаты (приблизительные по картам Google) 53.833413° 87.166933°



ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

Соревнования посвященные Чемпионат Кемеровской области (наименование соревнования) 29 февраля 2020 г. г. Новокузнецк				Дисциплина	Стартовый №
УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)				АВТОМОБИЛЬ	
Наименование:				№ спортивного технического паспорта:	
Лицензия (ФИА, РАФ) №				Группа/класс:	
Адрес	Индекс		Страна <i>Россия</i>		
	Город		Модель :		
	Ул.		Подготовка автомобиля (ненужное зачеркнуть):		
	дом	кв.	Международная регистрация	Действующие КиТТ	
(код) телефон:				Согласие на размещение рекламы:	
e-mail:				ДА	НЕТ
ПИЛОТ				МЕХАНИК	
Фамилия:				Фамилия:	
Имя:				Имя:	
Гражданство: <i>Россия</i>				Гражданство: <i>Россия</i>	
число		месяц	год	рождения	
		Спорт. звание (разряд)			
Адрес	Индекс		Страна <i>Россия</i>		
	Город		Адрес	Индекс	
	Ул.			Город	
	дом	кв.		Ул.	
		дом		кв.	
(код) телефон:				(код) телефон:	
Лицензия пилота (ФИА, РАФ) (Д/Е) №				e-mail:	
Подпись:				Подпись:	

Паспортные данные пилота	серия		№	
	Кем выдан			
	Дата выдачи			
	СНИЛС		ИНН	

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их. Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует действующим техническим требованиям Пр. J МСК ФИА (КиТТ).

В соответствии со ст. 9 Федерального закона от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» даю согласие на сбор, хранение, обработку вышеуказанных и других персональных данных, необходимых для организации и проведения соревнования, на которое подается данная заявка. Срок действия настоящего согласия с даты объявления приема заявок на участие в соревнованиях до официального награждения победителей текущего сезона.

Подпись заявителя _____ / _____ /

Сторона 2 заявки (для комментатора)*

ПИЛОТ			
Дисциплина			
Стартовый №			
Фамилия:			
Имя:			
Город:			
Дата рождения:			
Спорт. Звание (разряд)			
ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ			
№ пп	СОРЕВНОВАНИЕ	ГОД	ДОСТИЖЕНИЕ

*Заполняется по желанию.